

<b>Ca0a</b>	<b>REFROIDISSEMENT</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>402</b>	Description organe - Évolution	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

## FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Le refroidissement du moteur est assuré par une circulation de liquide sous pression activée par une pompe à turbine (B). Ce liquide est un mélange d'eau et d'antigel dans la proportion déterminée.

Un vase d'expansion (G) assure la régularisation de la pression dans le circuit (par l'intermédiaire du bouchon à clapet) et sert de réserve d'eau. C'est par lui que se font les remplissages et les appoints éventuels d'eau.

Un thermostat (D), situé à la sortie de la culasse, règle la circulation dans le système en fonction de la température d'eau.

Quand le véhicule est en mouvement, une circulation d'air s'établit au travers du radiateur (J) permettant le refroidissement du liquide. Ce refroidissement peut être accéléré par un ventilateur électrique (K) commandé par un thermocontact (N) placé sur le radiateur.

Deux dérivations sont prises sur le circuit principal de refroidissement :

- pour le réchauffage du collecteur d'admission (C) et de la base du carburateur (pour améliorer le fonctionnement du moteur, surtout par temps froid) ;
- pour le chauffage : un robinet (M) permet d'isoler ou de raccorder le radiateur de chauffage (L) au circuit.

## Légende de la fig. 1 :

- 1 = Tuyau de remplissage du circuit de refroidissement.
- 2 = Circuit secondaire de refroidissement du moteur.
- 3 = Circuit de réchauffage du collecteur d'admission et de la base du carburateur.
- 4 = Circuit de chauffage.
- A = Pipe d'entrée d'eau sur moteur.
- B = Pompe à eau.
- C = Collecteur d'admission.
- D = Thermostat.
- E = Tuyau de mise à l'air libre du vase d'expansion.
- F = Tuyau de dégazage du moteur.
- G = Vase d'expansion.
- H = Vis de purge sur coude de sortie d'eau.
- I = Tuyau de dégazage du radiateur.
- J = Radiateur.
- K = Ventilateur électrique.
- L = Radiateur de chauffage.
- M = Robinet de radiateur de chauffage.
- N = Thermocontact.

Il est conseillé de vérifier au début de la période hivernale le degré de protection contre le gel, en fonction des conditions climatiques locales.